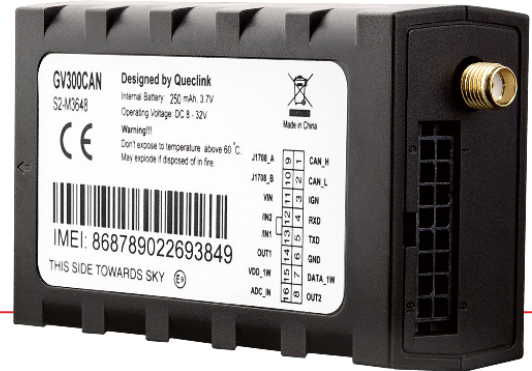


# GV300CAN

## Функциональный трекер с CAN



- 📶 Поддержка виртуального одометра
- 📶 Интерфейсы ввода/вывода, включая CAN и J1708
- 📶 Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- 📶 1-Wire интерфейс позволяет подключить iButton и датчик температуры
- 📶 Множество интерфейсов, включая 1 интеллектуальный вход, входы зажигания и уровня топлива

GV300CAN — это компактный GPS/GLONASS трекер, предназначенный для решения различных задач в области мониторинга транспортных средств. Он имеет несколько интерфейсов, которые могут использоваться для мониторинга или управления внешними устройствами. В трекер интегрированы интерфейсы CAN и J1708, которые декодируют информацию от цифровых шин автомобиля (CAN шина и J1708). 1-Wire интерфейс может использоваться, например, для идентификации водителя и контроля температуры. Встроенный GPS/GLONASS приемник имеет превосходную чувствительность и быстрое время холодного старта. GSM/GPRS модем поддерживает четыре диапазона 850/900/1800/1900 МГц и позволяет отслеживать местоположение GV300CAN в режиме реального времени. Встроенный 3-х осевой акселерометр позволяет определять движение и продлевает срок службы батареи с помощью сложных алгоритмов управления питанием. Очень простая системная интеграция с помощью протокола @Track. Протокол @Track поддерживает широкий спектр отчетов, включая аварийные сигналы, вход/выход в/из геозон, низкий уровень заряда батареи, сигналы о грубом вождении, отчеты о местоположении и многое другое.

### Преимущества



- Внутренний GPS/GLONASS модуль u-blox
- Четыре диапазона GSM/GPRS 850/900/1800/1900 МГц
- Встроенный полнофункциональный протокол @Track
- Несколько входов/выходов для мониторинга и управления
- Внутренний 3-осевой акселерометр для контроля поведения водителя, обнаружения движения и поддержания энергосберегающего режима
- Внутренняя GSM антенна
- Внутренняя или внешняя антенна GPS

# GV300CAN

Функциональный трекер с CAN

## GSM

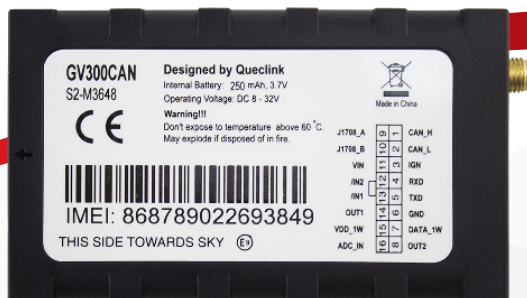
Frequency	Quad band: 850/900/1800/1900 MHz Compliant to GSM phase 2/2+ -Class 4 (2W @ 850/900 MHz) -Class 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	GPRS multi-slot class 10 GPRS mobile station class B
RMS Phase Error	5 deg
Max Out RF Power	GSM850/GSM900: 33.0±2 dBm DCS/PCS: 30.0±2 dBm
Dynamic Input Range	-15 ~ -108 dBm
Receiver Sensitivity	Class II RBER 2% (-107 dBm)
Stability Of Frequency	< 2.5 ppm
Max Frequency Error	±0.1 ppm

## GNSS

GNSS Receiver Type	56-channel u-blox All-In-One GPS/GLONASS receiver
Sensitivity	Autonomous: -147 dBm Hot start: -156 dBm Reacquisition: -160 dBm Tracking: -162 dBm
Position Accuracy (CEP)	Autonomous: < 2.5m SBAS: < 2.0m
TTFF (Open Sky)	Cold start: 27s average Warm start: 27s average Hot start: 1s average

## Интерфейсы

Цифровые входы	Три цифровых входа Один положительный вход для зажигания Два отрицательных входа
Цифровые выходы	Два цифровых выхода, открытый коллектор, 150 мА макс. потребление, один выход с внутренним реле
Аналоговые входы	Один аналоговый вход с выбором входного диапазона напряжений (0 – 12 В, 0 – 30 В)
1-Wire	1-Wire интерфейс позволяет подключить iButton и датчик температуры
Шины	Поддержка CAN Поддержка J1708
GSM антенна	Внутренняя
GPS антенна	Внутренняя или внешняя
LED индикация	GSM, GPS и Питание
Mini USB порт	Mini USB порт для настройки и отладки
Последовательный порт	Один последовательный порт RS232 с 16-контактным разъемом для внешних устройств



## Основные характеристики

Размеры	80 мм * 48 мм * 25 мм
Вес	65 г
Резервный аккумулятор	Li-Polymer 250 мАч
Рабочее напряжение	8 В – 32 В
Bluetooth	Поддержка протокола BLE4.2
Рабочая температура	-30 °C ~ +80 °C -40 °C ~ +85 °C хранение

## Протокол

Протоколы передачи	TCP, UDP, SMS
Запланированный отчет	Отчет о местоположении и статусе устройства по запланированным сценариям (по времени, расстоянию и т.д.)
Геозоны	Тревога входа/выхода из геозоны и тревога нарушения парковки, поддержка до 20 внутренних геозон
Отчет о включении	Отчет в случае включения устройства
Отчет о выключении	Отчет в случае выключения устройства
Определение перемещения	Тревога в случае перемещения на основе данных акселерометра
Специальные отчеты	Настраиваемые отчеты о состоянии входов
Мониторинг питания	Сигналы в случае отклонения питания от заданного
Буксировка	Тревога в случае перемещения автомобиля с выключенным зажиганием
Скорость	Гибкий мониторинг нарушения скоростного режима
Удаленное управление	Удаленное управление выходами устройства
Уровень топлива	Поддержка определения уровня топлива на основе штатного или дополнительного датчиков топлива
Температура	Сигнал об изменении температурного режима
Идентификация	Поддержка iButton
Мониторинг стиля вождения	Обнаружение агрессивного вождения, например, резкое торможение и ускорение
Определение аварии	Сбор данных об аварии для последующего анализа

Queclink Wireless Solutions Co., Ltd.

Web: [www.queclink.com/ru/](http://www.queclink.com/ru/)  
Тел.: +7 903 2440001  
E-mail: [andrey.makarov@intl.queclink.com](mailto:andrey.makarov@intl.queclink.com)  
Skype: andrey.makarov  
Адрес: Office 501, Building 9, No.99 Tianzhou Road, Shanghai, China 200233

